**Nuevo Jeep® Wrangler**

* + - * **Indiscutible campeón todoterreno, el nuevo Jeep® Wrangler es el más capaz de la historia, ofreciendo los más altos niveles de confort y maniobrabilidad para el uso diario.**
* **Ofrece dos sistemas de tracción permanente a las cuatro ruedas, activos “on demand”: Command-Trac y Rock-Trac, ejes Dana de última generación, bloqueo eléctrico Tru-Lock de los diferenciales delantero y trasero, diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok y desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera.**
* **Un diseño moderno que conserva todos los detalles de auténtico estilo del emblemático Wrangler con algunas nuevas combinaciones de capotas que garantizan más libertad al aire libre.**
* **Disponible en la región EMEA a partir de la segunda mitad de 2018 en los niveles de equipamiento Sport, Sahara y Rubicon con configuración de 2 o 4 puertas. Los modelos Sahara pueden equiparse con el exclusivo Pack Overland.**

**Alcalá de Henares, 6 de marzo de 2018.-** Un indiscutible campeón todoterreno y un vehículo único para aventuras urbanas cotidianas, la nueva generación del emblemático Jeep Wrangler ofrece excelentes niveles de confort y una dinámica de conducción superior. El nuevo Jeep Wrangler es un vehículo único que está listo para escribir un nuevo e incomparable capítulo en la legendaria historia de la marca Jeep, una historia que comenzó en 1941.

Es con este claro objetivo que el emblemático Jeep Wrangler se ha renovado por completo y se mantiene fiel a sí mismo, con una capacidad todoterreno legendaria, un auténtico estilo Jeep y características de tecnología avanzada.

El resultado es el Wrangler más capaz de la historia, cortesía de contenidos técnicos inigualables que, según el nivel de equipamiento, incluyen dos sistemas avanzados de tracción permanente a las cuatro ruedas activos “on demand”: Command-Trac y Rock Trac, más bloqueo eléctrico Tru-Lock de los diferenciales delantero y trasero, diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok y desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera.

Desde el terreno más accidentado hasta las calles más exclusivas de la ciudad, el nuevo Jeep Wrangler se siente perfectamente cómodo y ofrece un diseño más moderno que se mantiene fiel al original, combinado con más libertad al aire libre y características de tecnología avanzada en términos de seguridad y conectividad.

La cuarta generación del Jeep Wrangler se ofrece en tres niveles de equipamiento diferentes: Sport, Sahara y Rubicon, todos disponibles en configuración de dos o cuatro puertas y con un Pack Overland completamente nuevo, exclusivo para la versión Sahara, que asegura una apariencia más sofisticada.

El nuevo Jeep Wrangler llegará a los concesionarios Jeep de la región EMEA en la segunda mitad de este año.

***La mejorada legendaria capacidad 4x4 de Jeep de ir a cualquier parte***

Diseñado para dominar las rutas todoterreno más desafiantes, Jeep Wrangler es el resultado de más de setenta y cinco años de liderazgo en el desarrollo de sistemas 4x4. Hay disponibles dos sistemas de tracción a las cuatro ruedas: Command-Trac, en los niveles de equipamiento Sport y Sahara, y Rock-Trac, de serie en el acabado Rubicon, el modelo más robusto y capaz para una conducción todoterreno. Ambos sistemas cuentan con la nueva caja de transferencia de dos velocidades Selec-Trac para una gestión y un control continuos del par enviado a las ruedas delanteras y traseras.

En particular, el sistema de tracción a las cuatro ruedas Command-Trac dispone de una caja de transferencia de dos velocidades con una relación reducción de 2,72:1 y ejes delantero y trasero Dana de última generación.

Los modelos Jeep Wrangler Rubicon proporcionan una destreza todoterreno adicional y están equipados con el sistema 4x4 Rock-Trac con una caja de transferencia de dos velocidades con relación de reducción de 4,0:1, ejes delantero y trasero muy resistentes Dana 44 de última generación y bloqueo eléctrico de los diferenciales delantero y trasero Tru-Lok para enfrentarse a las rutas todoterreno más extremas.

Los modelos Rubicon también ofrecen una articulación y un recorrido total de la suspensión adicionales con la ayuda de la desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera. Este sistema permite a los conductores desconectar la barra estabilizadora delantera para ofrecer un recorrido adicional a la rueda y transitar por las rutas más difíciles.

Un diferencial trasero de deslizamiento limitado Trac-Lok proporciona par y agarre extras en situaciones deslizantes y de baja tracción, como al conducir en arena, gravilla, nieve o hielo.

Cada Wrangler recibe un logo “Trail Rated” que demuestra su legendaria capacidad 4x4. Las prestaciones Trail Rated son el resultado de una serie de exigentes pruebas realizadas en las siguientes áreas: TRACCIÓN, VADEO, MANIOBRABILIDAD, ARTICULACIÓN y ALTURA LIBRE AL SUELO.

***Auténtico y moderno diseño Wrangler***

El nuevo Jeep Wrangler tiene un diseño inmediatamente reconocible por sus detalles tradicionales de Jeep: desde los faros redondos hasta la parrilla de siete ranuras; desde los pasos de rueda trapezoidales hasta las bisagras a la vista; desde el parabrisas plegable hasta la barra antivuelco; desde las puertas desmontables hasta las configuraciones al aire libre con techo rígido o capota blanda.

El nuevo diseño exterior del Wrangler es audaz y robusto, con una magnífica presencia y una línea de cintura más baja con ventanillas más grandes para una mejor visibilidad hacia afuera, especialmente en las rutas extremas.

El equipo de diseño de Jeep le ha dado a la legendaria parrilla de siete ranuras un aspecto más moderno que ahora muestra las ranuras exteriores entrelazadas con los faros, rindiendo homenaje al legendario modelo CJ. La parte superior de la parrilla con forma arqueada se ha inclinado suavemente para mejorar la aerodinámica.

En las versiones Sahara y Rubicon, los faros y las luces antiniebla de LED tienen una luz blanca nítida y se suman al aspecto distintivo del Wrangler. Las luces diurnas de cruce ahora forman un halo alrededor del perímetro exterior de los faros y los intermitentes delanteros LED de serie están situados en la parte delantera de los guardabarros trapezoidales. En la parte trasera, los tradicionales pilotos traseros cuentan con iluminación LED.

El Jeep Wrangler es un automóvil único gracias a las varias combinaciones que se ofrecen a los propietarios para disfrutar de la aventura al aire libre y presenta diferentes soluciones de parabrisas y capotas que permiten a los clientes elegir múltiples posibilidades de configuración.

Siendo el único y auténtico SUV 4x4 totalmente descapotable disponible en el mercado, el nuevo Jeep Wrangler ofrece varias combinaciones de techos para garantizar aún más libertad al aire libre.

La nueva capota eléctrica Sky One-Touch, de fácil manejo, refuerza la promesa de Wrangler de utilidad y aventura, al permitir a los ocupantes retraer el techo de lona que puede abrirse en su totalidad con solo presionar un botón.

Se añadirán dos configuraciones de techo adicionales disponibles en el nuevo Wrangler: una nueva capota blanda Sunrider y el techo rígido desmontable de tres paneles Freedom Top, más ligero y fácil de usar.

En particular, la capota blanda Sunrider se ha mejorado al añadir dos arcos adicionales para sujetar el tejido. Este nuevo diseño ayuda a reducir el ruido del viento y permite un acceso más sencillo a las posiciones de apertura parcial y total de la capota.

El techo rígido modular Freedom Top presenta una estructura de tres piezas fácil de usar y se ha mejorado con la introducción de paneles más ligeros y pestillos mejorados que permiten un desmontaje y montaje más rápido. Dependiendo de la versión, el techo Freedom Top está disponible en color negro o en el color de la carrocería.

Hay disponible un exclusivo Pack Overland para ofrecer una apariencia más distintiva al acabado Sahara. Ofrece llantas exclusivas de aluminio de 45,7 cm (18"), parrilla del color de la carrocería con ranuras y marcos de los faros delanteros brillantes, funda de la rueda de repuesto del color de la carrocería y logo Overland. El exterior único del Pack Overland se complementa con un interior de piel específico y luces LED.

***Nuevos interiores que ofrecen comodidad y funcionalidad***

El interior del nuevo Jeep Wrangler combina un estilo auténtico, versatilidad, funcionalidad y uso intuitivo de los elementos, además de un habitáculo más elegante y cómodo, gracias al uso de materiales y acabados de alta calidad.

La consola central, inspirada en el legado de Jeep, presenta una forma esculpida y limpia que complementa el diseño horizontal del salpicadero y luce un acabado que depende de la elección de la versión. El panel de instrumentos forrado presenta una superficie suave al tacto con llamativas costuras en el acabado Sahara.

Los paneles de las puertas del conductor y del acompañante tapizados con vinilo son suaves al tacto y cuentan con apoyabrazos alargados para una mayor comodidad.

El Jeep Wrangler siempre ha destacado por su funcionalidad y capacidad de ofrecer a sus clientes la posibilidad de disfrutar de cualquier aventura con la mayor facilidad. El nuevo Wrangler no es una excepción y ofrece una serie de soluciones de almacenamiento inteligentes, duraderos bolsillos de red que se extienden a lo largo de todas las puertas, posavasos y numerosos compartimentos para el teléfono.

***Fiable diseño body-on-frame en el corazón de la legendaria capacidad de Jeep***

Gracias a su diseño *body-on-frame* y con un sistema de suspensión de cinco brazos magníficamente diseñado, el Wrangler ofrece una capacidad 4x4 de referencia, con una dinámica de conducción en carretera y una seguridad de los pasajeros mejoradas, además de una experiencia de conducción más confortable.

El Wrangler sigue utilizando la probada configuración de suspensión de cinco brazos. La suspensión delantera cuenta con un brazo de control lateral y cuatro brazos de control longitudinales, mientras que la suspensión trasera de cinco brazos dispone de dos brazos de control superiores y dos inferiores de acero forjado para el control longitudinal y de una barra de acoplamiento para el control lateral del eje.

**Para más información:**

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Departamento Relaciones Externas y Prensa**

**Avenida de Madrid 15 - 28802 - Alcalá de Henares**

**+34 – 91.885.37.03/07**

**Más información:**

**WEB DE PRENSA:** [**http://www.jeeppress-europe.es/**](http://www.jeeppress-europe.es/)

**CANAL YOUTUBE:** [**https://www.youtube.com/user/JeepEsp**](https://www.youtube.com/user/JeepEsp)

**FACEBOOK:** [**https://www.facebook.com/JeepESP**](https://www.facebook.com/JeepESP)

**TWITTER:** [**https://twitter.com/jeep\_es**](https://twitter.com/jeep_es)

**WEB JEEP EN ESPAÑA:** [**http://www.jeep.es/**](http://www.jeep.es/)