Jeep® Compass: un nuevo SUV compacto que ofrece una capacidad 4x4 inigualable, una dinámica de conducción de primera clase y el auténtico diseño distintivo Jeep

* **El Jeep®Compass combina una tecnología fácil de usar y una gama completa de sistemas activos de ayuda al conductor con la legendaria capacidad todoterreno Jeep, en un diseño distintivo y actual.**
* **El Jeep Compass llegará a los concesionarios del mercado español a principios de julio.**

**Alcalá de Henares, 14 de junio de 2017****.-** El nuevo Jeep® Compass ofrece una combinación inigualable de atributos que incluyen la legendaria y mejor capacidad todoterreno de su clase, el auténtico y actual diseño Jeep, una excelente dinámica de conducción en carretera, libertad al aire libre y una gama completa de tecnologías avanzadas de seguridad y de conectividad fáciles de usar.

El nuevo vehículo completa la gama de Jeep y permite a la marca abordar el segmento de los SUV compactos, un segmento sumamente importante y en crecimiento en todo el mundo, que se espera que crezca en casi un 20 % hasta los 7,5 millones de unidades en 2020. Solo en Europa, este segmento cuenta con más de 1,6 millones de unidades en la actualidad y se espera que alcance más de 2 millones de unidades en 2020, mientras que en España el volumen de este segmento está próximo a las 200.000 unidades.

Para satisfacer las diferentes necesidades de los clientes en toda la región, el nuevo Compass ofrece dos motores de gasolina y dos Diésel con un total de ocho combinaciones diferentes de motores y cambios, y cuatro acabados diferentes: Sport, Longitude, Limited - el tope de gama en términos de sofisticación, equipamiento y contenido tecnológico de serie - y Trailhawk, que ofrece la mejor capacidad 4x4 Trail Rated de su clase, gracias a específicas características de serie diseñadas para los clientes que demandan lo mejor en términos de capacidad todoterreno.

Con la introducción del nuevo Compass, la marca Jeep completa su oferta en España, cubriendo todos los segmentos SUV. El nuevo modelo ofrecerá una propuesta atractiva a los clientes españoles, al combinar la legendaria capacidad todoterreno de Jeep con un diseño distintivo y una variedad de tecnologías fáciles de usar que garantizan una experiencia de conducción diaria segura, confortable y conectada.

El Jeep Compass llegará a principios de julio a los concesionarios Jeep del mercado español.

**Auténtico diseño Jeep distintivo y actual con características premium y de libertad al aire libre**

El nuevo Jeep Compass cuenta con un diseño distintivo y actual, con una magnífica presencia y proporciones excepcionales entre partes acristaladas y ruedas. El nuevo SUV compacto se reconoce al instante como un Jeep gracias a detalles de diseño característicos y tradicionales, como la parrilla de siete ranuras y los pasos de rueda trapezoidales. Los diseñadores de Jeep han otorgado un nuevo aspecto a la legendaria parrilla de siete ranuras al elegir marcos cromados para cada una de ellas sobre un fondo Negro brillante. Los marcos característicos de los faros con firma LED, con un perfil negro, añaden personalidad y actitud al frontal del nuevo Jeep Compass.

Una línea del techo espectacular y aerodinámica, y paragolpes y pasos de rueda poderosos crean un lateral impresionante. Una moldura exclusiva, que envuelve las ventanillas y que rodea completamente el vehículo, junto con el techo pintado en color Negro brillante, disponible como opcional, añaden una apariencia única y superior. El techo solar de doble panel, opcional, diseñado para maximizar la superficie y el espacio disponible, ofrece la libertad al aire libre que caracteriza a la marca Jeep. Una característica destacada de la parte trasera del Compass son sus exclusivos pilotos traseros LED: con una forma fina y rectangular, los pilotos traseros fluyen hacia el portón para una apariencia imponente pero premium, reconocible al instante como un Jeep Compass tanto en carretera como fuera de ella.

Para mayor comodidad del usuario, el nuevo Jeep Compass cuenta con portón trasero eléctrico (opcional) que ayuda a facilitar la operación de carga y descarga.

El nuevo Jeep Compass dispone en España de un total de cinco modelos de llantas. El nuevo modelo monta neumáticos de 40,7 cm - 16" (de serie en Sport), 43,2 cm - 17" (de serie en Trailhawk y Longitude), 45,7 cm - 18" (de serie en Limited) o 48,3 cm - 19" (opcional en Limited), proporcionando a los conductores una tracción segura cualquiera que sea el estado de la carretera.

El Jeep Compass estará disponible en 12 diferentes colores exteriores: Rojo Line, Naranja Spitfire, Azul Laser, Azul Jazz, Verde Olive, Gris Metal, Gris Granito, Negro Diamond, Negro Sólido, Blanco Pearl (tricapa), Blanco Brillante y Rhino.

**El exclusivo diseño interior cuenta con características y tecnología premium**

El diseño interior del nuevo Jeep Compass cuenta con materiales y detalles técnicos sofisticados. El marco trapezoidal de la consola central es un detalle característico del diseño de Jeep y luce un color y un acabado que complementan los interiores elegidos. La consola central alberga la pantalla táctil de 12,7 cm (5.0”), 17,8 cm (7.0”) o 21,3 cm (8.4”) del sistema Uconnect. Integra perfectamente las características funcionales del Jeep Compass, incluyendo selección del cambio de marchas, mando del Selec-Terrain, freno de estacionamiento electrónico, mandos Stop-Start del motor (ESS), botones del climatizador y del equipo de audio, y puertos de conectividad y carga de dispositivos fácilmente accesibles dentro del compartimento portaobjetos.

El panel de instrumentos del conductor está cuidadosamente diseñado y cuenta con una pantalla LED de información del conductor de 8,9 cm (3,5") o 17,8 cm (7"). La pantalla de 17,8 cm (7") a todo color muestra información que el conductor puede configurar para facilitar el acceso durante la conducción y viene de serie en las versiones Limited y Trailhawk.

**Tecnología avanzada y fácil de usar que incluye todos los nuevos sistemas de infoentretenimiento**

El nuevo Jeep Compass establece un nuevo estándar en términos de sistemas de infoentretenimiento en la gama Jeep. Ofrece tres nuevos sistemas Uconnect (Uconnect 5.0, 7.0 y 8.4 NAV) que brindan funciones de comunicación, entretenimiento y navegación para mejorar tanto la experiencia de conducción como la comodidad a bordo de los pasajeros. Los sistemas Uconnect 7.0 u 8.4 NAV disponen de una pantalla táctil capacitiva de alta definición e incluyen las nuevas funciones Apple CarPlay y Android Auto (de serie en Limited y Trailhawk) para llamar en manos libres, para la navegación (solo en el sistema 8.4 NAV) y para los mensajes de voz. Todo ello permitirá a los clientes integrar perfectamente los sistemas de control de voz de sus teléfonos con una gama completa de funciones de infoentretenimiento.

Las versiones Limited y Trailhawk también cuentan con la aplicación Jeep Skills dentro del Uconnect 8.4 NAV. Esta aplicación fácil de usar proporciona indicadores específicos para la conducción todoterreno, que permiten a los conductores monitorizar su rendimiento en las rutas fuera de carretera.

**Superior dinámica de conducción en carretera**

La arquitectura “small-wide” de FCA, una suspensión totalmente independiente, un sistema de columnas delantera y trasera de amortiguación de frecuencia selectiva exclusivo en su segmento y una precisa dirección asistida eléctrica ofrecen una excelente dinámica de conducción en carretera en el nuevo Jeep Compass.  
  
El Compass cuenta con una base rígida. La estructura superior de la carrocería y el bastidor se han diseñado como una sola unidad para una estructura rígida y una mayor eficiencia en el peso, y se ha diseñado y construido con un uso extensivo de acero de alta resistencia y de adhesivos estructurales. Se utiliza más de un 65 % de acero de alta resistencia para maximizar la dinámica del vehículo y el rendimiento en caso de colisión, al tiempo que se optimiza la eficiencia en el peso.

**La mejor capacidad todoterreno de su clase con dos sistemas de tracción 4x4 líderes**

La mejor capacidad todoterreno de su clase es cortesía de dos avanzados e inteligentes sistemas de tracción 4x4 permanentemente activos: el Jeep Active Drive y el Jeep Active Drive Low, este último con una relación de ascenso de 20:1, donde ambos pueden enviar el 100 % de par disponible a cualquier rueda cuando es necesario. Los sistemas 4x4 Jeep Active Drive y Jeep Active Drive Low incluyen el sistema Jeep Selec-Terrain, que ofrece hasta cinco modos predeterminados (Auto, Snow, Sand y Mud, además del modo Rock exclusivo del modelo Trailhawk) para las mejores prestaciones en las cuatro ruedas sobre cualquier superficie, dentro o fuera de la carretera, y en cualquier condición climática.

El Jeep Compass cuenta con una unidad de transferencia de potencia (PTU) y el eje trasero desconectable con el fin de proporcionar versiones con tracción 4x4 con un mayor ahorro de combustible. Los sistemas 4x4 Jeep Active Drive y Jeep Active Drive Low conectan instantáneamente el eje trasero cuando se necesita tracción en las cuatro ruedas. Todos los modelos Compass 4x4 también cuentan con la función 4WD “Lock” que bloquea la tracción 4x4 permanentemente y que puede ser seleccionada por el conductor con el botón específico en el mando de control del Selec-Terrain.

La versión Trailhawk ofrece una mayor altura de marcha (casi 2,5 cm más), placas protectoras en los bajos, gancho trasero en color rojo (los ganchos de remolque delanteros están presentes en los modelos Trailhawk disponibles en algunos mercados de fuera de la UE como Rusia y Oriente Medio), paragolpes delantero y trasero exclusivos con un ángulo de ataque de 30 grados, ventral de 24,4 grados y de salida de 33,6 grados, agresivos neumáticos todoterreno de 43,2 cm (17") y hasta 216 mm de altura libre al suelo.

Para una mayor capacidad todoterreno Trail Rated, el Selec-Terrain incluye el sistema Selec-Speed Control con Control de Descensos (Hill-descent Control) en la versión Trailhawk.

**Una oferta completa de motores y cambios**

Con el fin de satisfacer todas las necesidades y preferencias de los clientes, el nuevo Jeep Compass ofrece ocho combinaciones de motores y cambios, incluyendo dos motores de gasolina, dos motores Diésel y dos cambios: el automático de nueve velocidades y el manual de seis velocidades.

En España, la gama Compass se equipa con un motor de gasolina y dos Diésel. La oferta de motores de gasolina incluye un motor 1.4 Turbo MultiAir2 con Stop&Start que desarrolla 140 CV a 5000 rpm y 230 Nm de par a 1750 rpm en combinación con el cambio manual de seis velocidades y la tracción 4x2, y el motor 1.4 Turbo MultiAir2 de 170 CV a 5500 rpm y 250 Nm de par a 2500 rpm, en combinación con el cambio automático de nueve velocidades y la tracción 4x4.

La gama de motores Diésel incluye el eficiente 1.6 MultiJet II con Stop&Start que desarrolla 120 CV a 3750 rpm y 320 Nm de par a 1750 rpm, en combinación con un cambio manual de seis velocidades y la tracción 4x2, y el 2.0 MultiJet II con Stop&Start que desarrolla 140 CV a 4000 rpm, en combinación con el cambio automático de nueve velocidades, y 140 CV a 3750 rpm con el cambio manual de seis velocidades, ambos desarrollan 350 Nm de par a 1750 rpm e incluyen tracción 4x4.

Una versión de mayor potencia del 2.0 MultiJet II con Stop&Start (170 CV en combinación con el cambio automático de nueve velocidades y la tracción 4x4, incluyendo el específico modo Low del Trailhawk) completa la oferta Diésel disponible en el nuevo Compass.

**Más de 70 funciones avanzadas de seguridad disponibles**

La seguridad de conductores y pasajeros ha sido primordial en el desarrollo del nuevo Jeep Compass, que ofrece más de 70 funciones de seguridad activa y pasiva disponibles, incluyendo Aviso de colisión frontal Plus, Aviso de salida de carril Plus (ambos de serie en toda la gama), Detector de ángulo muerto y Control de cruce en la parte trasera, cámara de visión trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, sistema de ayuda automática al aparcar en paralelo/batería, control de crucero adaptativo, control electrónico de estabilidad (ESC) con mitigación electrónica del balanceo y seis airbags de serie. Para mayor protección, el Compass cuenta con una construcción del habitáculo con estructura de “jaula de seguridad” con más del 65 % de acero de alta resistencia.

**Jeep Compass y Mopar**®**: más de 70 accesorios exclusivos complementan el estilo de vida individual de los propietarios del nuevo Jeep Compass**

Los propietarios del nuevo SUV compacto de Jeep podrán elegir entre más de 70 accesorios originales Mopar, diseñados y desarrollados para adaptarse a una variedad de estilos de vida y satisfacer todos los requisitos de uso y deseos de personalización. La gama de accesorios Mopar disponible en el nuevo Jeep Compass incluye accesorios específicamente desarrollados para mejorar el estilo y las prestaciones del vehículo, aumentar su funcionalidad y sus características de transporte, y garantizar la libertad al aire libre y la seguridad.

**Jeep Compass y FCA Bank: una gama completa de paquetes financieros para el nuevo SUV compacto de Jeep**

FCA Bank, el banco de Fiat Chrysler Automobiles y Crédit Agricole Consumer Finance, ha desarrollado un conjunto completo de paquetes financieros combinados con servicios de seguros para apoyar el lanzamiento del nuevo Jeep Compass.

Estos productos incluyen: Leasing y productos PCP (Compra de cliente privado), con bajos costes mensuales y la opción de mantener, reemplazar o devolver el coche al final del contrato; Plan de pago anticipado JeepFree, que implica el pago de la mitad del precio del vehículo por adelantado; y Renting, para los clientes que buscan soluciones de movilidad sin ser propietarios del vehículo. Todas las soluciones de FCA Bank están disponibles para clientes particulares, corporativos y profesionales mediante contratos de alquiler específicos y flexibles, y paquetes de leasing con todos los servicios.

Con su llegada a los concesionarios Jeep del mercado español en julio, con una gama completa que ofrece cuatro acabados diferentes, contenidos específicos y distintas combinaciones de motores y cambios, el Jeep Compass completará la gama de la marca Jeep. El nuevo vehículo ofrecerá a los clientes un paquete completo de tecnología fácil de usar y una amplia gama de sistemas activos de ayuda al conductor, además de la legendaria capacidad todoterreno de Jeep, con un diseño distintivo y actual.

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Emai: fca@prensafcagroup.com**

**También puedes seguirnos en www.jeeppress-europe.es**