Jeep Compass: un nuevo SUV compacto que ofrece una capacidad 4x4 inigualable, una dinámica de conducción de primera clase y el auténtico diseño distintivo de Jeep

* **Jeep® Compass combina una tecnología fácil de usar y una gama completa de sistemas activos de ayuda al conductor con la legendaria capacidad todoterreno Jeep, en un diseño distintivo y actual**
* **Jeep Compass llega a los concesionarios este verano, con un precio de partida de 25.500 Euros en el mercado español**
* **En España, los primeros clientes podrán disfrutar del exclusivo Opening Edition por sólo 230€ al mes con 4 años de mantenimiento y 4 años de garantía**
* **La apertura de pedidos del Compass Opening Edition en el mercado español comienza mañana**
* **Una innovadora experiencia para el cliente llega hoy a los concesionarios Jeep, presentando el Compass a los clientes a través de la realidad aumentada antes de que esté físicamente en las exposiciones, gracias a la tecnología Tango de Google**

**Alcalá de Henares, 7 de marzo de 2017**

El nuevo Jeep**®** Compass debuta hoy en la región EMEA en el Salón del Automóvil de Ginebra, ofreciendo una combinación inigualable de atributos que incluyen la legendaria y mejor capacidad todoterreno de su clase, el actual y auténtico diseño Jeep, una excelente dinámica de conducción en carretera, libertad al aire libre y una gama completa de tecnologías avanzadas de seguridad y de conectividad fáciles de usar.

El nuevo vehículo entra en el segmento de los SUV compactos, un segmento extremadamente importante y en crecimiento en todo el mundo, que se espera que crezca casi un 20 % hasta los 7,5 millones en 2020. En Europa, el nuevo Compass representa una contribución clave a la cartera de Jeep, ya que permitirá a la marca abordar el mayor segmento SUV en Europa.

“Nuestro nuevo Jeep Compass compite en el masivo segmento de los SUV compactos, que ya supera los 6,3 millones de ventas de vehículos al año en todo el mundo. Solo en Europa, se espera que este segmento alcance más de 2 millones de unidades para 2020 ”, afirmó Mike Manley, director de la marca Jeep de FCA Global. “Con una lista inigualable de atributos que incluye capacidad todoterreno de referencia, dinámica de conducción de primera clase, diseño distintivo Jeep, tecnología y funciones de seguridad avanzadas, el Jeep Compass eleva el listón en este segmento y es otro gran ejemplo de nuestro compromiso continuo con el crecimiento de la marca Jeep en todo el mundo.”

Para satisfacer las diferentes necesidades de los clientes en toda la región EMEA, el Compass ofrecerá dos motores de gasolina y dos Diésel con un total de ocho combinaciones diferentes de motores y cambios, y cuatro acabados: Sport, Longitude, Limited (el acabado más alto de la gama en términos de sofisticación, equipamiento y contenidos tecnológicos de serie) y Trailhawk, que ofrece la mejor capacidad todoterreno Trail Rated de su clase mediante características específicas de serie diseñadas para los clientes que demandan lo mejor en términos de capacidad todoterreno.

“Con el Compass, Jeep completa su oferta en Europa, cubriendo todos los segmentos SUV y consolidando el impulso de marca muy positivo en Europa”, ha afirmado Dante Zilli, director de la marca Jeep de Fiat Chrysler Automobiles en Europa, Oriente Medio y África. “El Compass impulsará la marca al siguiente nivel, brindando una propuesta convincente a nuestros clientes europeos, combinando la legendaria capacidad todoterreno de Jeep con un diseño distintivo y una variedad de tecnologías fáciles de usar que garantizan una experiencia de conducción diaria segura, cómoda y conectada.”

El nuevo Jeep Compass estará disponible en los showrooms Jeep a partir de este verano, con un precio de partida de 25.500 euros en el mercado español.

La llegada del nuevo Compass a Europa se celebrará con una Opening Edition, que ofrecerá una mezcla perfecta de carácter, diseño, tecnología y capacidad, brindando un paquete completo que incluirá varias características de serie y una solución financiera flexible disponible para los primeros compradores. En España, los primeros clientes podrán disfrutar del exclusivo Opening Edition por sólo 230€ al mes con 4 años de mantenimiento y 4 años de garantía. Los pre-pedidos para la Opening Edition se abren mañana (8 de marzo).

Para los consumidores dispuestos a probar el nuevo Compass antes de que el vehículo llegue a los showrooms, la marca Jeep está introduciendo una innovadora experiencia de cliente a través de sus concesionarios basada en Tango, la tecnología de realidad aumentada para smartphone de Google. La aplicación fácil de usar desarrollada conjuntamente con Google, Lenovo y Accenture permitirá a los clientes descubrir e interactuar virtualmente con el nuevo Compass.

**Auténtico diseño Jeep distintivo y actual con características premium y de libertad al aire libre**

El nuevo Jeep Compass cuenta con una estética de diseño distintiva y actual, con una magnífica presencia y proporciones excepcionales entre partes acristaladas y ruedas. El nuevo SUV compacto se reconoce al instante como un Jeep gracias a detalles de diseño característicos y tradicionales, como la parrilla de siete ranuras y los pasos de rueda trapezoidales. Los diseñadores de Jeep han otorgado un nuevo aspecto a la legendaria parrilla de siete ranuras al elegir marcos cromados para cada una de ellas sobre un fondo Negro brillo. Los marcos de los faros, con un contorno negro, añaden personalidad y actitud al frontal del nuevo Jeep Compass.

Una línea del techo espectacular y aerodinámica, y guardabarros y hombros poderosos crean un lateral impresionante. Una moldura exclusiva, que envuelve las ventanillas y rodea completamente el vehículo, y el techo pintado de Negro brillo opcional añaden una apariencia única y superior. El techo solar opcional de doble panel, diseñado para maximizar la superficie y el espacio disponible, ofrece la libertad al aire libre que caracteriza a la marca Jeep. Una característica a destacar en la parte trasera del Compass son sus pilotos traseros de LED exclusivos: con una forma fina y rectangular, los pilotos traseros fluyen hacia el portón para una apariencia imponente pero premium, reconocible al instante como un Jeep Compass tanto en carretera como fuera de ella.

Para mayor comodidad del usuario, el nuevo Jeep Compass cuenta con portón trasero eléctrico que ayuda a facilitar la operación de carga.

**El exclusivo diseño interior cuenta con características y tecnología premium**

El diseño interior del nuevo Jeep Compass cuenta con materiales y detalles técnicos sofisticados. El marco trapezoidal de la consola central es un detalle característico del diseño de Jeep y luce un color y un acabado que complementan los interiores elegidos. La consola central alberga la pantalla táctil de 5.0, 7.0 u 8.4 pulgadas del sistema Uconnect. La consola central integra perfectamente las características funcionales del Jeep Compass, incluyendo selección del cambio de marchas, controles Selec-Terrain, freno de estacionamiento electrónico, mandos Stop-Start del motor (ESS), botones del climatizador y del volumen, y puertos de conectividad y carga de dispositivos fácilmente accesibles dentro del compartimento portaobjetos. El cuadro de instrumentos del conductor está cuidadosamente diseñado y cuenta con una pantalla LED de información del conductor de 3,5" o 7". La pantalla de 7" a todo color muestra información que el conductor puede configurar para facilitar el acceso durante la conducción y será de serie en los modelos Limited y Trailhawk.

**Tecnología avanzada y fácil de usar que incluye todos los nuevos sistemas de infoentretenimiento**

El nuevo Jeep Compass establece un nuevo estándar en términos de sistemas de infoentretenimiento en la gama Jeep. Ofrece tres nuevos sistemas Uconnect (Uconnect 5.0, 7.0 y 8.4 NAV), que ofrecen funciones de comunicación, entretenimiento y navegación para mejorar tanto la experiencia de conducción como la comodidad a bordo de los pasajeros, incluyendo una de las pantallas a todo color más grandes del segmento. Los sistemas Uconnect 7.0 u 8.4 NAV disponen de una pantalla táctil capacitiva de alta definición e incluyen las nuevas funciones Apple CarPlay y Android Auto (de serie en Limited y Trailhawk) para llamar en manos libres, usar el navegador y los mensajes de voz. Todo ello permitirá a los clientes integrar perfectamente los sistemas de control de voz de sus teléfonos con una gama completa de funciones de infoentretenimiento.

**La mejor capacidad todoterreno de su clase con dos sistemas 4x4 líderes**

La mejor capacidad todoterreno de su clase es cortesía de dos avanzados e inteligentes sistemas 4x4 permanentemente activos: Jeep Active Drive y Jeep Active Drive Low, este último con una relación de ascenso de 20: 1. Ambos pueden enviar el 100 % de par disponible a cualquier rueda cuando sea necesario. Los sistemas 4x4 Jeep Active Drive y Jeep Active Drive Low incluyen el sistema Jeep Selec-Terrain, que ofrece hasta cinco modos (Auto, Snow, Sand y Mud, además del modo Rock exclusivo del modelo Trailhawk) para las mejores prestaciones en las cuatro ruedas sobre cualquier superficie, dentro o fuera de la carretera, y en cualquier condición climática.

El Jeep Compass también cuenta con eje trasero con desconexión y unidad de transferencia de potencia (PTU), a fin de proporcionar modelos 4x4 con mayor ahorro de combustible. Los sistemas 4x4 Jeep Active Drive y Jeep Active Drive Low desconectan el eje trasero en el momento en el que no se necesita tracción en las cuatro ruedas.

El modelo Trailhawk también ofrece una mayor altura al suelo (casi 2,5 cm más), placas protectoras, gancho de remolque rojo trasero, parachoques delantero y trasero exclusivos con un ángulo de ataque de 29,1⁰, ventral de 23,7⁰ y de salida de 33,1⁰, agresivos neumáticos todoterreno de 17" y hasta 22,9 cm de altura libre al suelo.

Para una mayor capacidad todoterreno Trail Rated, el Selec-Terrain incluye el Selec-Speed Control con Hill-descent Control en los modelos Trailhawk.

**Una oferta completa de motores y cambios**

Con el fin de satisfacer todas las necesidades y preferencias de los clientes, el nuevo Jeep Compass ofrece ocho combinaciones de motores y cambios, incluyendo dos motores de gasolina, dos motores Diésel y dos cambios: el automático de nueve velocidades y el manual de seis velocidades.

En España, la gama Compass se equipa con un motor de gasolina y dos Diésel. La oferta de motores de gasolina incluye un motor 1.4 Turbo MultiAir2 con Stop&Start que desarrolla 140 CV a 5000 rpm y 230 Nm de par a 1750 rpm en combinación con el cambio manual de seis velocidades y la configuración 4x2, y el motor 1.4 Turbo MultiAir2 de 170 CV a 5500 rpm y 250 Nm de par a 2500 rpm, en combinación con el cambio automático de nueve velocidades y la configuración 4x4.

La gama de motores Diésel incluye el eficiente 1.6 MultiJet II con Stop&Start que desarrolla 120 CV a 3750 rpm y 320 Nm de par a 1750 rpm, en combinación con el cambio manual de seis velocidades y la configuración 4x2, y el 2.0 MultiJet II con Stop&Start de 140 CV a 4000 rpm y 350 Nm de par a 1750 rpm, en combinación ya sea con el cambio automático de nueve velocidades o con el cambio manual de seis velocidades y la configuración 4x4. Una versión de mayor potencia del 2.0 MultiJet II con Stop&Start (170 CV en combinación con el cambio automático de nueve velocidades y la configuración 4x4, incluyendo el específico modo Low del Trailhawk) completa la oferta Diésel disponible en el nuevo Compass.

Hay disponible un motor de gasolina 2.4 Tigershark con MultiAir II de 184 CV a 6400 rpm y 237 Nm de par en la gama Compass vendida en mercados fuera de la UE (Rusia, África y Oriente Medio), además de una versión de menor potencia (el mismo motor pero con 150 CV), ambos combinados con el cambio automático de nueve velocidades y la configuración 4x4.

**Más de 70 funciones avanzadas de seguridad disponibles**

La seguridad de conductores y pasajeros ha sido primordial en el desarrollo del nuevo Jeep Compass, que ofrece más de 70 funciones de seguridad activa y pasiva disponibles, incluyendo Aviso de colisión frontal plus, Aviso de salida de carril plus (ambos de serie en toda la gama ), Detector de ángulo muerto y Control de cruce en la parte trasera, cámara de visión trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, sistema de ayuda al aparcar en paralelo/batería totalmente automatizado, control de crucero adaptativo, control electrónico de estabilidad (ESC) con mitigación electrónica del balanceo y seis airbags de serie. Para mayor protección, Compass cuenta con una construcción de “jaula de seguridad” con más del 65 % de acero de alta resistencia.

En el Salón del Automóvil de Ginebra, el nuevo Compass se expone en dos modelos Limited y dos Trailhawk: un Blanco Perla Tricapa Limited con interior de piel negra equipado con el motor 1.4 Turbo MultiAir2 con 170 CV, cambio automático de nueve velocidades y 4x4, y un Gris Granito Limited con interior de piel y tejido Gris Sky, motor Diésel 2.0 Multijet II de 140 CV con cambio automático de 9 velocidades y configuración 4x4. Los dos modelos Trailhawk, el especialista todoterreno para los clientes que exigen más en términos de capacidad todoterreno, cuentan con un exterior Naranja Spitfire y Rhino con asientos de piel negra y se equipan con el motor Diésel 2.0 Multijet II con 170 CV y cambio automático de nueve velocidades.

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Emai: fca@prensafcagroup.com**

**También puedes seguirnos en www.fiatpress.es**