**El Jeep Wrangler es “Coche Clásico del Año 2016" según la revista alemana "Auto Bild Klassik"**

* ***Los lectores de "Auto Bild Klassik" han galardonado al Jeep® Wrangler (YJ) con el 'Goldenes Klassik Lenkrad'***
* ***Por segundo año consecutivo un modelo Jeep ha recibido este prestigioso reconocimiento***

**Alcalá de Henares, 13 de octubre de 2016**

El emblemático Jeep Wrangler está disfrutando de una creciente popularidad entre los entusiastas de los automóviles clásicos en Alemania. De hecho, los lectores de la revista alemana "Auto Bild Klassik", una de las publicaciones más prestigiosas de Europa dedicada a los automóviles clásicos, han seleccionado al Jeep Wrangler (YJ) como su "Coche Clásico del Año 2016" favorito en la categoría de vehículos y furgonetas 4x4. La ceremonia de entrega del "Goldenes Klassik Lenkrad" tuvo lugar ayer, 11 de octubre, en Múnich. Es el segundo año consecutivo que el galardón "Goldenes Klassik Lenkrad" - que premia el automóvil clásico favorito de los lectores - se ha concedido a un modelo Jeep: en 2015, fue elegido el Willys-Overland MB de 1941.

Cada año, la revista alemana presenta a sus lectores una selección de vehículos que celebran un importante aniversario desde su primera introducción en el mercado, para pedirles que voten por su favorito. Lanzado hace 30 años en 1986, el Jeep Wrangler (YJ) ha obtenido el primer puesto entre las opciones de los lectores para el 2016. Los resultados de la votación están disponibles en la web [www.autobild.de/klassik-lenkrad](http://www.autobild.de/klassik-lenkrad).

**Jeep® Wrangler (YJ)**

El 13 de mayo de 1986 se lanzó la primera generación del Wrangler (la YJ), en sustitución de la legendaria serie CJ introducida al final de la guerra (1945) y considerada como la auténtica descendiente del Willys-Overland MB de 1941, el primer vehículo ligero 4x4 del mundo. El Jeep Wrangler recibió su diseño característico del Willys-Overland M38A1 de 1953 y de su versión civil, el CJ-5, contribuyendo de forma importante a la transformación de los modelos Jeep de vehículos utilitarios a vehículos lifestyle y, por tanto, a la creación del segmento de los SUV.

El Wrangler integró esta transformación y fue diseñado desde el principio para ser una máquina de diversión y libertad. Muchos de los componentes derivaban del modelo Cherokee y el confort se consideró una prioridad en su desarrollo. Para poder representar visualmente los cambios clave de diseño, el Wrangler (YJ) contó con faros cuadrados en sustitución de los redondos utilizados en los modelos anteriores.

Hasta ahora, el Jeep Wrangler ha mantenido su diseño inconfundible, con detalles de diseño distintivos, incluyendo sus característicos faros redondos, combinados con una incomparable destreza todoterreno. Y es la combinación de la coherencia de diseño y del desarrollo técnico lo que ha permitido que el Jeep Wrangler se convierta en un icono. En la actualidad, es uno de los pocos automóviles clásicos que los clientes todavía pueden comprar como vehículo nuevo de producción, lo que confirma que el "Coche Clásico del Año 2016" es también el automóvil clásico del futuro.

**Marta Martin**

Jeep Press Manager

Tel. +34 918 853 480 - +34 660 807 439

E-mail: [**marta.martin@fcagroup.com**](mailto:marta.martin@fcagroup.com)

**Más información:**

**WEB DE PRENSA:** [**http://www.jeeppress-europe.es/**](http://www.jeeppress-europe.es/)

**CANAL YOUTUBE:** [**https://www.youtube.com/user/JeepEsp**](https://www.youtube.com/user/JeepEsp)

**FACEBOOK:** [**https://www.facebook.com/JeepESP**](https://www.facebook.com/JeepESP)

**TWITTER:** [**https://twitter.com/jeep\_es**](https://twitter.com/jeep_es)

**WEB JEEP EN ESPAÑA:** [**http://www.jeep.es/**](http://www.jeep.es/)